

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

Pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004, privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 415/2004

PARLAMENTUL ROMÂNIEI ADOPTĂ PREZENTA LEGE:

Art. I Ordonanța Guvernului nr. 51/2004, privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 415/2004, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Litera a) a alineatului 1 al articolul 1 va avea următorul cuprins:

Art.1 (1) a) „vehicul” – reprezintă un autovehicul destinat exclusiv transportului rutier de mărfuri, având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă, ori remorca tractată de acesta;

2. Alineatul 2 al articolului 1 va avea următorul cuprins:

Art.1 (2) – Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare tarif de utilizare, aplicat tuturor utilizatorilor români și străini pentru vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri și persoane, care folosesc rețeaua de drumuri naționale din România și structurat, în funcție de perioada de parcurs și de staționare, de

încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), de masa totală autorizată (MTMA) și de numărul de axe, după caz.

3. Articolul 3 al punctului 3 de la articolul I se completează cu două alineate noi, după cum urmează:

Art. 3 (2) – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare a drumurilor naționale din România vehiculele folosite sezonier, în procesul tehnologic de producție agricolă, după cum urmează:

- a) tractoarele utilizate exclusiv pentru lucrări agricole;**
- b) combine autopropulsate;**
- c) autovehiculele pentru transportul stupinelor în pastoral;**
- d) autovehiculele speciale pentru transportul cailor de curse.**

(3) Pentru autovehiculele și tractoarele cu remorci, care asigură aprovizionarea cu input-uri necesare procesului de producție agricolă, precum și pentru cele care transportă producția din câmp, în spațiile de depozitare, se achită tariful de utilizare în funcție de durata de parcurs și staționare, pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel: o lună, 6 luni sau 12 luni.

Această lege a fost adoptată de Senat, în ședința din data de _____ cu respectarea prevederilor art.74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE SENATULUI,

NICOLAE VĂCĂROIU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din data de _____ cu respectarea prevederilor art.74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,

BOGDAN OLTEANU